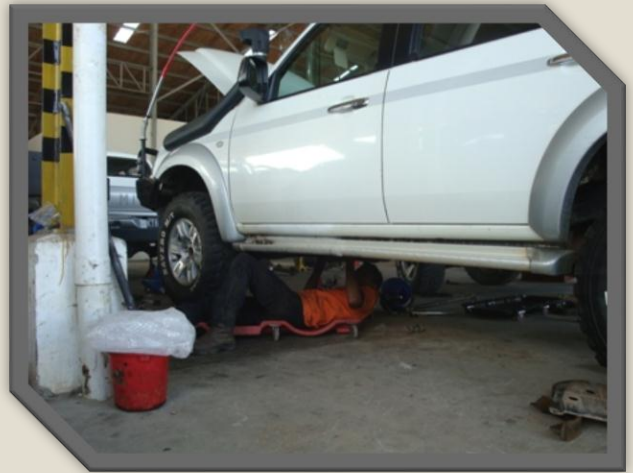


## BEKERJA DI BAWAH UNIT

Bekerja di bawah unit merupakan salah satu aktifitas rutin bagi mekanik. Dan tanpa disadari, bekerja di bawah unit ini merupakan pekerjaan yang masuk dalam tingkatan resiko **ekstrim**, dimana apabila terjadi kecelakaan, maka risikonya adalah **fatality/ kematian**.

Sesuai **SOP No. TJ-SOP-WORKSHOP-036** mengenai **Bekerja di Bawah Kolong Kendaraan**, ada beberapa hal yang wajib diperhatikan untuk menjaga keamanan dan keselamatan kerja :



### 1. Isolasi Kendaraan

- Aktifkan hand brake,
- Pasang wheel chock di kedua sisi depan dan belakang kendaraan,
- Cabut kunci kontak kendaraan dan masukkan ke dalam box isolasi,
- Kunci box isolasi dengan padlock dan gantungkan kartu atau label danger tag pada box isolasi sesuai dengan jumlah mekanik yang melakukan pekerjaan.

### 2. Mendongkrak dan Menopang

- Lakukan pemeriksaan floor jack dan stand sebelum digunakan untuk memastikan alat masih berfungsi dengan baik.
- Pastikan SWL floor jack terlihat jelas dan sesuai dengan beban unit yang akan diangkat,
- Pasang stand di chassis kedua sisi kiri kanan rangka kendaraan.

### 3. Bekerja di Bawah Unit

- Sebelum memulai, periksa kondisi lantai kerja di bawah unit bersih dan aman, serta kondisi creeper yang akan digunakan masih berfungsi dengan baik.
- Gunakan APD sesuai persyaratan kerja seperti safety helmet, safety shoes, safety glasses, gloves serta posisikan tubuh tidak berada tepat dibawah komponen yang akan dilepas atau dipasang.

### 4. Menurunkan Kendaraan

- Angkat terlebih dahulu kendaraan untuk merelease stand dari dudukannya dengan cara memompa jack hingga kendaraan terangkat.
- Setelah terangkat, ambil stand dari dudukann & turunkan kendaraan dengan membuka *release valve* & putar handle jack perlahan-lahan, berlawanan arah jarum jam (jangan melebihi 1/2 putaran) hingga roda benar-benar telah menyentuh lantai dengan rapat.

Lakukan semua pekerjaan sesuai SOP / JSA / Aturan Site yang berlaku, demi terciptanya keselamatan dalam bekerja!