

“PENGENCANGAN BAUT RODA”

Melepas dan memasang ban sepertinya suatu pekerjaan yang tidak begitu sulit untuk dilakukan. Namun bukan berarti bisa dilakukan secara asal dan serampangan, terutama pada saat mengendurkan maupun mengencangkan baut roda, karena beresiko ban roda akan lepas dan kecelakaan dapat terjadi.



26 Maret 2018
Site RBA - Binungan



21 Juni 2018
Site THIESS - GBU



29 Juni 2018
Site THIESS - GBU

Berdasarkan **SOP No. TJ-SOP-WORKSHOP-001** mengenai **Mengganti Roda LV**, ada beberapa hal yang wajib diperhatikan saat pemasangan dan pengencangan baut roda :

Kencangkan mur baut roda secara diagonal dengan menggunakan torque wrench, ikuti spesifikasi pengencangan mur baut roda sesuai aturan pengencangan baut roda

Periksa kembali seluruh mur baut roda dengan cara memutar (*ingat hanya pengencangan bukan penambahan pengencangan*), dan mekanik menandatangani lembar kerja (job card) setelah pekerjaan selesai.

Pastikan posisi tangan, punggung dan pinggang aman saat mengencangkan baut roda dan gunakan sarung tangan untuk menghindari cedera pada telapak dan jari tangan.

Pengguna kendaraan mengecek atau menyaksikan pengencangan dan menandatangani job card sebelum kendaraan diterima untuk kembali digunakan.

Satu jam kemudian atau segera setelah satu jam operasi, kendaraan kembali ke workshop untuk dilakukan pengencangan kembali. Pengguna kendaraan dan mekanik kembali menandatangani lembaran job card

Lakukan pengecekan kembali terhadap seluruh mur mur roda pada semua kendaraan yang beroperasi di site dan lakukan pencatatan setiap 3 hari untuk memastikan tak satupun mur mur roda kendur. **Jika terdapat kerusakan pada baut roda, gantilah seluruh ke-6 baut roda tersebut walaupun hanya satu yang mengalami kerusakan**